

KASAL CUP 2025 & KEJUARAAN NASIONAL

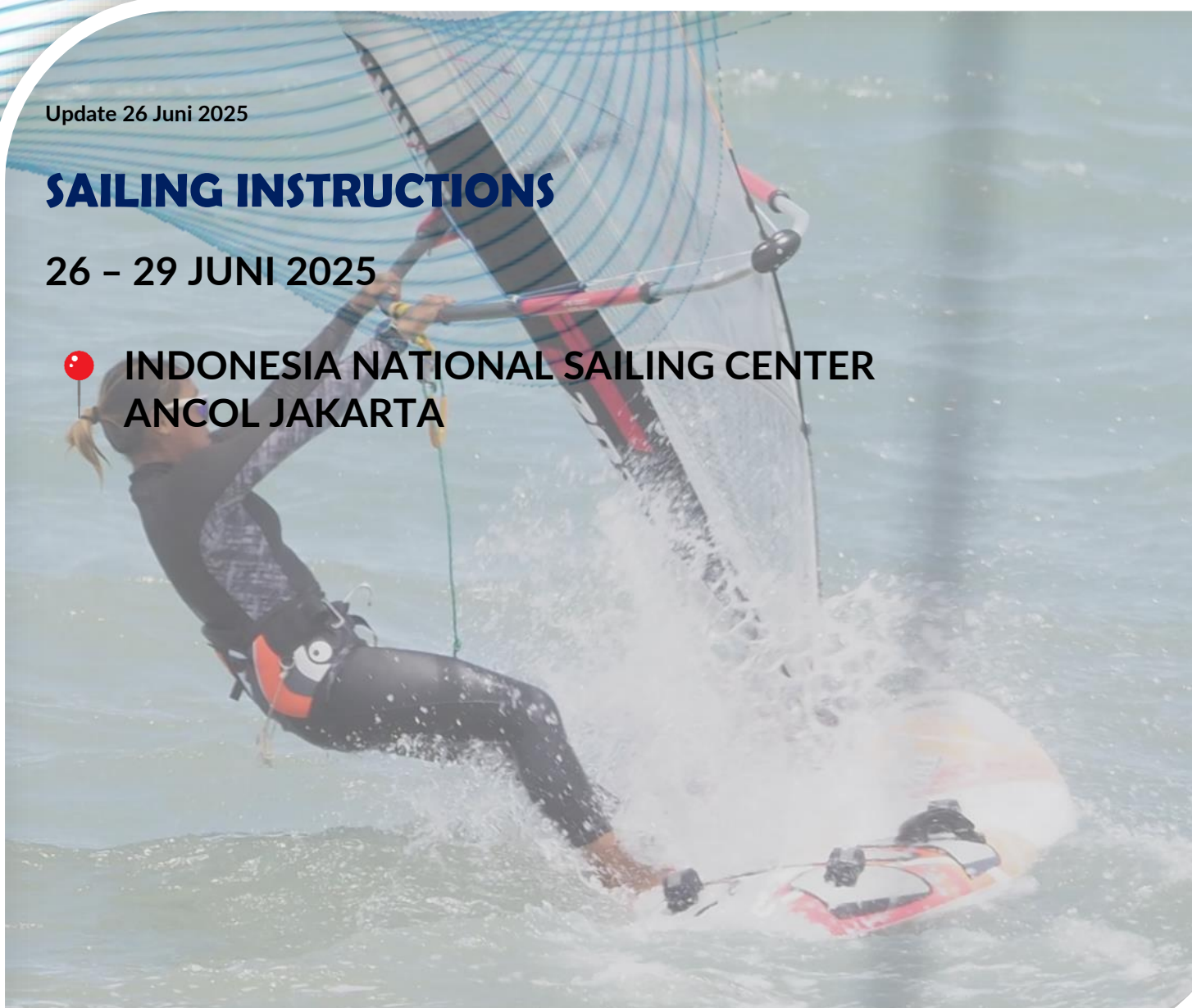


Update 26 Juni 2025

SAILING INSTRUCTIONS

26 – 29 JUNI 2025

● INDONESIA NATIONAL SAILING CENTER
ANCOL JAKARTA



1. Rules

- 1.1. Lomba diatur oleh peraturan yang ditetapkan dalam Racing Rules of Sailing (RRS) dan dokumen lain menurut definisi RRS: rule (g), class rules.
- 1.2. Pelanggaran RRS Appendix G "Identification on Sail" tidak boleh menjadi alasan protes oleh peserta. [NP]
- 1.3. Hukuman atas pelanggaran class rules dan RRS 50 adalah [DP] bila tidak ada hukuman lain yang ditentukan.
- 1.4. Rule 70.5(b) berlaku.
- 1.5. Sebuah perahu tidak boleh membuat atau menerima transmisi atau komunikasi radio, telepon, atau elektromagnetik lainnya selama lomba kecuali dalam keadaan darurat atau saat menggunakan peralatan yang disediakan oleh race committee atau organizing authority.

2. Changes to Sailing Instructions (SI)

Setiap perubahan SI akan diumumkan paling lambat 60 menit sebelum bendera D dikibarkan pada hari perubahan berlaku, kecuali perubahan jadwal lomba akan diumumkan paling lambat pukul 20.00 pada hari sebelum perubahan itu berlaku.

3. Communication With Competitors

Pemberitahuan resmi kepada peserta melalui link

https://www.racingrulesofsailing.org/events/11698/event_links?name=Kasal%2520Cup%25202025%2520%2526%2520Kejuaraan%2520Nasional

4. Signal Made Ashore

- 4.1. Bendera isyarat di darat akan dikibarkan pada tiang bendera resmi.
- 4.2. Ketika bendera D dikibarkan (satu tanda suara) diatas bendera class maka class tersebut diijinkan berlayar menuju area lomba. Warning Signal dikibarkan tidak kurang dari 45 menit setelah bendera class di darat dikibarkan.
- 4.3. Ketika bendera Y dikibarkan maka Rule 40 akan berlaku untuk semua kegiatan di laut.

5. SCHEDULE**5.1. Format**

Tanggal	Waktu	Keterangan
26 Juni	09.00–16.00	Preparation Pendaftaran ulang
27 Juni	09.00–09.30 13.30–16.00	Skipper breafing Racing day 1
28 Juni	11.00–16.00	Racing day 2
29 Juni	11.00–15.00 16.00–17.00	Racing day 3 Prize giving

5.2. Skipper breafing dilaksanakan setiap hari sebelum racing day.

5.3. Tidak lebih dari 4 race setiap hari.

5.4. Warning signal setiap hari jam 11.00 dan tidak ada warning signal setelah jam 16.00.

5.5. Pada racing day 3 tidak ada warning signal setelah jam 15.00.

5.6. Khusus ILCA 7 Men TNI-POLRI racing day 3 tidak ada race.

5.7. Prize giving khusus ILCA 7 Men TNI-POLRI pukul 10.00, tanggal 29 Juni 2025, tempat Pantai Festival Ancol.

6. Class Flag

Optimist	class insignia white background
ILCA 4	class insignia yellow background
ILCA 6	class insignia green background
ILCA 7	class insignia white background
420	class insignia white background

Techno	class insignia white background
Techno Plus	class insignia white background

7. Course

- 7.1. Area lomba diperaikan INSC Ancol.
- 7.2. Terdiri atas 2 course dimana Alpha untuk Optimist dan ILCA dan Bravo untuk Techno dan 420
- 7.3. Lintasan lomba windward/leeward.

8. Mark

Area	M1	M1L	Gate M2
Alpha	Blue	Orange	Orange/Blue
Bravo	Red		Orange/Blue

9. Change of the next leg of the course

- 9.1. Untuk merubah lintasan lomba, committee boat akan mengibarkan bendera C dengan signal berulang.
- 9.2. Jika terjadi perubahan posisi mark (hilang) maka mark pengganti adalah race committee boat dengan bendera M.
- 9.3. Selanjutnya akan diganti dengan mark aslinya.

10. Penalty System

- 10.1. RRS Appendix P, Special Procedures for RRS 42 berlaku sebagaimana diubah pada ayat 10.2.
- 10.2. RRS P2.3 tidak berlaku dan RRS P2.2 diubah sehingga berlaku untuk penalti apa pun setelah yang pertama.

11. Start & Finish

- 11.1. RSS 26 berlaku dengan warning signal 5 menit sebelum isyarat start.
- 11.2. Starting line diantara *orange flag* di *race committee boat* dan *port side orange mark*.
- 11.3. Perahu yang belum dilombakan harus berada diluar starting area.
- 11.4. Perahu yang gagal melakukan start 4 menit setelah isyarat start akan dikenakan DNS tanpa hearing. Merubah RRS A4 dan A5.
- 11.5. Bendera orange dikibarkan 5 menit sebelum warning signal.
- 11.6. Start dilaksanakan *back to back* dengan urutan start sesuai dengan bendera class yang dikibarkan. Class yang gagal start (abandon/general recall) akan start ulang setelah semua class melakukan start.
- 11.7. Ketika terjadi kondisi tidak menguntungkan saat sebelum start, race committee boat dapat mempertahankan posisinya dengan menggunakan mesin. Kondisi tersebut tidak dapat dijadikan redress.
- 11.8. Finishing line diantara *blue flag* di *race committee boat* dan *starboard side blue mark*.
- 11.9. Setelah finish, perahu harus segera keluar dari area finish dan menjauh dari perahu yang masih lomba.

12. Time Limit and Target Time

12.1. Time

Class	Target Time	Time Limit
Optimist	30 menit	45 menit
ILCA	30 menit	45 menit
420	30 menit	45 menit
Techno	25 menit	35 menit
Techno Plus	25 menit	35 menit

- 12.2. Perahu yang melewati garis finish diatas 10 menit setelah perahu pertama finish pada class nya maka dikenakan Did Not Finish (DNF). Merubah RRS 35, A5.1 dan A5.2.
- 12.3. Apabila tidak mencapai target time, tidak berlaku redress. Merubah RRS 62.1(a).

13. Start Sequence**13.1. Course Alpha**

Urutan	Class
1	Optimist
2	ILCA 7
3	ILCA 6
4	ILCA 4

13.2. Course Bravo

Urutan	Class
1	Techno Plus
2	Techno
3	420

14. Hearing Request

- 14.1. Protes atau permintaan redress atau permintaan reopen disampaikan dalam batas waktu protes melalui link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=11698.
- 14.2. Permintaan sidang harus diajukan melalui online official notice board kecuali juri mengizinkan untuk melakukan tindakan lain sebelum mengajukannya. Hal ini merubah RRS 61.2, 61.3, 62.2, dan 66.2.
- 14.3. Batas waktu protes masing-masing class adalah 60 menit setelah perahu terakhir (masing-masing class) finish lomba terakhir hari itu atau race committee memberi sinyal tidak ada perlombaan hari itu.
- 14.4. Pemberitahuan pelaksanaan sidang sesuai RRS 61.1(b) kepada peserta dan saksi, akan diumumkan paling lambat 30 menit setelah batas waktu protes melalui link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/11698/event>.
- 14.5. Juri akan melaksanakan dan memutuskan sidang protes setiap hari dan keputusan Juri bersifat final sesuai RRS 70.5(b).
- 14.6. RRS Appendix T diberlakukan.

15. Scoring

Peserta dapat mengajukan koreksi score melalui link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=11698

16. Safety Regulation

- 16.1. Sebelum berlayar, peserta harus melakukan *sign out* sendiri dengan meninggalkan ID card di sekretariat lomba.
- 16.2. Setelah kembali ke darat, peserta harus segera melakukan *sign in* sendiri dengan mengambil ID card di sekretariat lomba sebelum batas waktu protes.
- 16.3. Kegagalan *sign out* akan dikenakan *1 point penalty* untuk lomba (*race*) berikutnya yang selesai walaupun tidak ada lomba hari itu.
- 16.4. Kegagalan *sign in* akan dikenakan *1 point penalty* untuk lomba (*race*) terakhir yang selesai walaupun tidak ada lomba hari itu.
- 16.5. Peserta yang *retired* dari lomba harus memberitahu race committee terdekat.
- 16.6. Apabila bendera V dikibarkan, semua support boat diminta untuk memonitor saluran komunikasi race committee untuk instruksi penyelamatan (RRS 37 berlaku).

17. Replacement of Crew or Equipment

- 17.1. Penggantian crew tidak diperbolehkan.
- 17.2. Penggantian alat dibolehkan apabila peralatan tersebut rusak, tidak dapat diperbaiki dan tidak ada unsur kesengajaan dirusak.
- 17.3. Setiap penggantian alat harus mendapat persetujuan measurer. Penggantian yang tidak mendapat persetujuan akan dikenakan DSQ

- 17.4. Permintaan penggantian alat harus diajukan melalui link https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=11698
- 17.5. Permintaan penggantian alat di laut, peserta harus memberitahu race committee sebelum warning signal nya dan segera setelah kembali ke darat, peserta harus memperlihatkan alat yang rusak dan penggantinya kepada measurer untuk diperiksa dan disetujui. Apabila peralatan yang diganti tidak rusak atau dapat diperbaiki di laut atau sengaja dirusak maka RRS 69 akan diberlakukan.

18. Official Boat

Boat	Flag
Jury	Letter JURY
Race Committee	Letter RC
Safety	Letter SAFETY

19. Support Boat

Support boat harus berada 100 meter di luar area lomba (*lay line*), selama lomba berlangsung dan tidak berada di area start sejak bendera class dikibarkan sampai semua perahu finish atau race committee mengibarkan signal postponement atau abandonment.

20. Radio Communication

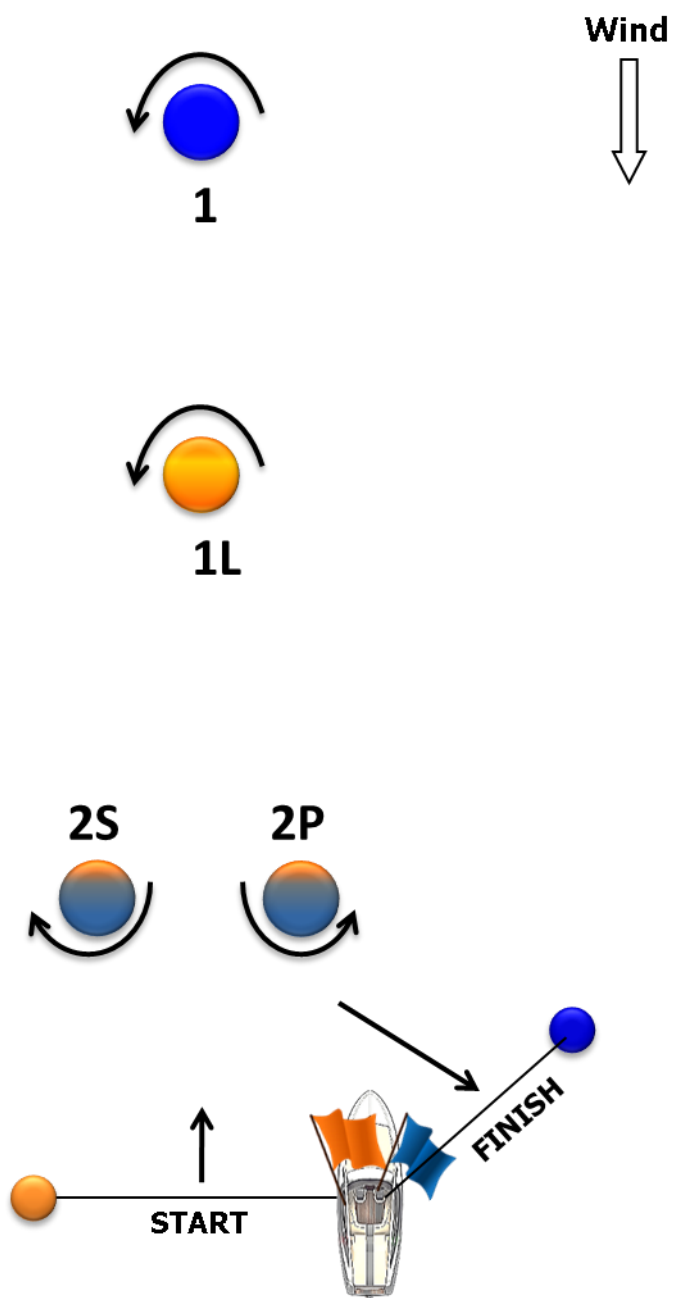
Peserta di laut tidak diperkenankan membawa peralatan mobile phone, transmisi atau komunikasi radio, kecuali yang disediakan oleh OA.

LAMPIRAN 1

Course Alpha

Optimist → L2 START - 1L - 2S/2P - 1L - 2P - FINISH

ILCA 4 & 6 → L2 START - 1 - 2S/2P - 1 - 2P - FINISH



LAMPIRAN 2

Course Bravo → L2 START - 1 - 2S/2P - 1 - 2P - FINISH

